

NORMEN FÜR ZUVERLÄSSIGKEIT, LEBENSDAUER UND ZU-STANDSÜBERWACHUNG IN DER LUFTFAHRT

(Beliebige Abschlussarbeit)

Diese Arbeit hat das Ziel, aktuell geltende Normen für Zuverlässigkeit, Lebensdauer und Zustandsüberwachung in der Luftfahrt zu analysieren. Dabei sollen ein besonderer Fokus auf typische Bauteiltests, dem Antriebssystem eines Flugzeugs und die Wartungsintervalle eines solchen liegen. Eine Korrelation von automotiven Standards mit denen in der Luftfahrt hat das Ziel, die Herausforderungen bei der Zertifizierung elektrischer Flugzeuge zu quantifizieren.



Dein Profil: Du hast eine Affinität zur Luftfahrt und interessierst dich für technische Zuverlässigkeit. Du arbeitest strukturiert und selbstständig.

Dein Vorteil: Du arbeitest an einem topaktuellen Thema zum elektrischen Fliegen. Du knüpfst Kontakte und arbeitest mit modernen Tools im Umfeld laufender Forschungsarbeiten.

Betreuung der Arbeit:

Robert Keilmann, Raum 212, **2** 7910, Email: r.keilmann@tu-braunschweig.de



STANDARDS FOR RELIABILITY, SERVICE LIFE AND CON-DITION MONITORING IN AVIATION

(Any type of project/ thesis)

The aim of this work is to analyze current standards for reliability, durability and condition monitoring in aviation. A special focus will be placed on typical component tests, the drive system of an aircraft, and the maintenance intervals of such a system. The aim of correlating automotive standards with those in aviation is to quantify the challenges involved in certifying electric aircraft.



Your profile and personality: You have an affinity for aviation and are interested in technical reliability. You work in a structured and independent manner.

Your benefits: You will work on a cutting-edge topic related to electric flight. You will make contacts and work with modern tools in the context of ongoing research work.

Betreuung der Arbeit:

Robert Keilmann, Raum 212, **2** 7910, Email: r.keilmann@tu-braunschweig.de